



...ūdenskritumi, kuriem pabraukt garām vienaldzīgi nav iespējams.

stāvokli. „Braucienā piedalījās plašas amplitūdas motocikli. Sākot ar 1960. gadu un beidzot ar 2013. gada modeli. Ja brauc vienatnē, tad atbildību par sevi uzņemas katrs pats, bet, braucot barā, jārēķinās ar citiem, tāpēc, piemēram, trosīte, kura radīja šaubas, tehniskajam inspektoram bija jānomaina, lai pārējiem citu nolaidības dēļ nebūtu jānākst ceļmalā, gaidot,” skaidro Raimonds.

Jūnija beigās javas entuziasti ar prāmi devās uz Zviedriju, lai tālāk trauktos pa sauszemi, pieveicot 500 kilometrus garu distanci, pārļāist nakti pie Norvēģijas robežas. „Maršruts, kuru izbraucām ir moto tūristu iecienīts, jo tas ir ļoti gleznains. Braucot, šķiet, pretim stūrēja vairāk motocikli, nekā automašīnas,” stāsta motociklists. 11 motociklu un 15 cilvēku sastāvā, desmit dienu laikā jāvisti pabijuši Trollu takā, ar motocikliem, izmantojot pirmo un otro pāresumu, rūpušies kalnā, kuru daba novietojusi 1500 kilometrus virs jūras līmeņa un mērojuši pasaules slaveno Atlantijas ceļu, kurš sevi ietver vairākus, iespaidīgus tiltus un elpu aizraujošas ainavas.

Norvēģija nav dārga valsts - tā ir nenormāli dārga! Par pusdienām ceļmalas krogā vidēji jāšķiras no trīsdesmit latiem, tāpēc letīni līdzī sarūpējuši iespējami daudz pārtikas un citas nepieciešamības preces, kuras līdzās dažādam apģērbam sortimentam sastādījis bagāžas apmērus. Kopumā, par desmit dienu braucienu ar motociklu, kurā ietverta degvielas cena, biļetes, naktsmītne, ēdiens, suvenīri, sastāda 300 latus lielu tēriņu, kas nav daudz prasīts par atvaļinājumu, kuru atstāstot darbā, nebūs kārtējo reizi jāsalīdzina viedoklis par Turciju. „Atceļā iegriezāties pie Norvēģijas Jawa kluba prezidenta, kuram līdzās privātmājai atrodas javas veikaliņš ar motocikliem un detaļām. Savukārt prezidentam piederošajā muzejā bija apskatāmi tādi pirmskara Jawa izlaidumi, par kādiem mūsu muzejiem vēl sapņot un sapņot.”

Lai arī kā dažiem šķistu, ka Jawa ir padzīvojušu vīru nostalgija, Latvijas Jawa Klubs rīkotais brauciens apliecināja pretējo. Jawa nav vienas paaudzes mīlestība. To ciena un atceras ne vien sirmi vīri, kuri savu jaunību saista ar septiņdesmito gadu vasarām, bet arī jaunieši. Šogad jaunākajam braucienā

Ainava, kuras dēļ vērts bijis braukt.

dalībniekam bijusi vien nieka 23 gadi, bet vecākajam pāri 60.

Ko jāvisti dara ziemā? Skrūvē un pucē, lai aprīlī atkal atklātu sezonu, turklāt gaidāmo vasaru čehu tehnikas cienītāji gaidīs ar sevišķu saviļņojumu, jo galamērķis ir Anglija. Valsts Eiropā, kura lepojas ar lielāko un senāko Jawa klubu, kurš šogad svinēs 60 gadu jubileju. Iespaidīgi! Balle būs, jo šo notikumu ieradīsies atzīmēt teju katras valsts pārstāvji. **AE**

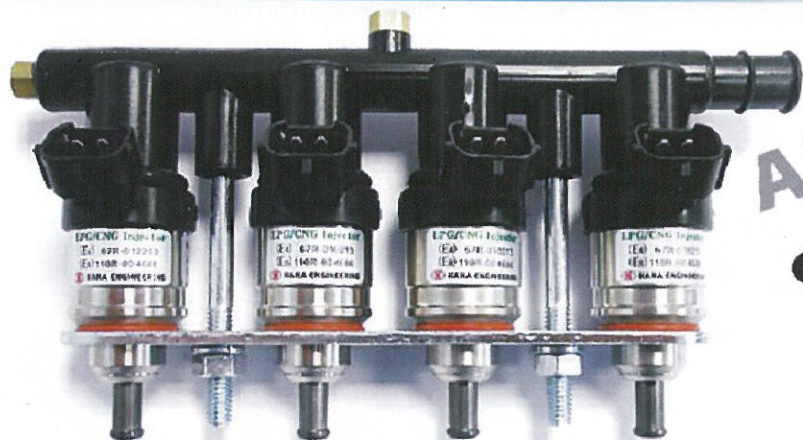


Daudz laimes vārda dienā. Tavajawa!

Auto Gāzes Serviss

www.heinrihs-gaze.lv

LPG TECH
GAS INNOVATIONS



АКЦИЯ!

**Газовое
оборудование
с форсунками Hana**

от 640.00 EUR

Гарантия как всегда – 3 года!

Акция действительна до **15.02.2014.**



Ganību dambis 25a, Rīga, LV 1005

29466474, 27707776